



Lembit Saamel  
AS Connecto Eesti  
Lembit.Saamel@connecto.ee

Teie 09.06.2026

Meie 18.06.2026 nr 7.1-2/26/8209-3

**Tehnovõrkude projekti kooskõlastamine  
riigitee nr 19276 maaüksuse piires ja tee  
kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud eelprojektiga on lahendatud Põlendmaa tuulepargi 110 kV põhitrassi kaabli ja side optilise mikrotorustiku paiknemine. Selleks on ette nähtud elektrikaabli ja siderajatiste, sh sidekaevude paigaldamine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis.

Ristumine riigiteega **nr 19276 Taali-Põlendmaa-Seljametsa tee km 16,42 ja km 17,32** kinniselt, kaitsetorus, km 16,33 – 18,92 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis. Sidekaevud asuvad tee nr 19267 kaitsevööndis km 18,62 (katte servast 10,88 m), km 17,94 (katte servast 12,25 m) ja km 16,33 (katte servast 9,39 m).

Planeeritavad tehnovõrgud jäävad Pärnu maavanema 01.10.2012 korraldusega nr 529 kehtestatud, Pärnu maakonnaplaneeringut täpsustavas teemaplaneeringus „[Põhimaantee nr 4 \(E67\) Tallinn – Pärnu – Ikla \(Via Baltica\) trassi asukoha täpsustamine km 92,0 – 170,0](#)“ toodud trassi koridori, sh tee- ja teekaitsevööndi alale.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti 04.03.2026 kirjaga nr [7.1-2/26/2951-2](#) väljastatud nõuetele.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** AS Connecto Eesti töö nr 675-25 „*Põlendmaa tuulepargi elektrivarustus Tuulepargi toitekaablid ja sideühendused, Paikuse alev, Seljametsa küla / Põlendmaa küla, Pärnu linn, Pärnumaa*“ ETAPP II – Tuulepargi põhitrass.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile **garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat**, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu tee ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.
2. „[Põhimaantee nr 4 \(E67\) Tallinn – Pärnu – Ikla \(Via Baltica\) trassi asukoha täpsustamine km 92,0 – 170,0](#)“ toodud trassi koridori, sh tee- ja teekaitsevööndi alal paigaldada tehnovõrk min 2,2 m sügavusele ja jätkumuhve sellel alal mitte ette näha. **Tööprojekt kooskõlastada Transpordiametiga.**
3. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada

Transpordiametile aadressil ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)). Lepingu taotluse vorm asub [www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee) – Teehoid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Riigivara kasutamiseks andmise ja isikliku kasutusõiguse seadmise taotlus (tehnovõrgud ja rajatised)**. Sõlmitud leping on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.

4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 4.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 4.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
7. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
8. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
9. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt.asice

Ruth Koppel

59127652, [Ruth.Koppel@transpordiamet.ee](mailto:Ruth.Koppel@transpordiamet.ee)